

Tervehdys

Ohessa hieman tietoa tämän kauden ohjelmasta

Elias Niskanen 2014 KFJ (KF3)

Kuljettaja:	Elias Niskanen
Syntymäaika:	29.5.2000
Seura:	Autoliiton FK-Kerho Kuopio
Lisenssiluokka:	KV-karting lisenssi
Kotipaikka:	Kuopio
Tiimi:	Kohtala Sports
Kalusto:	OTK:n valmistama Kosmic (Italia)
Moottori:	Vortex 125 cm³ (virityksestä vastaa O.S.N Power Ylöjärvi)
Valmennus:	AKK aluevalmennusryhmä, Kohtala Sports Jussi Kohtala

Ohjelma:

24-30.03.2014	Margutti Trophy	Garda	Italy
26-27.04.2014	Kevätpäräys	Pori	Finland
07-08.06.2014	Pori SM Karting	Pori	Finland
05-06.07.2014	Tykkimäki SM Karting	Kouvola	Finland
04-10.08.2014	NEZ Champion	Rudskogen	Norway
16-17.08.2014	Vihti SM Karting	Vihti	Finland
01-07.09.2014	KimiCircuit SM	Lappeenranta	Finland
15-21.09.2014	World Champion	Essay	France ?

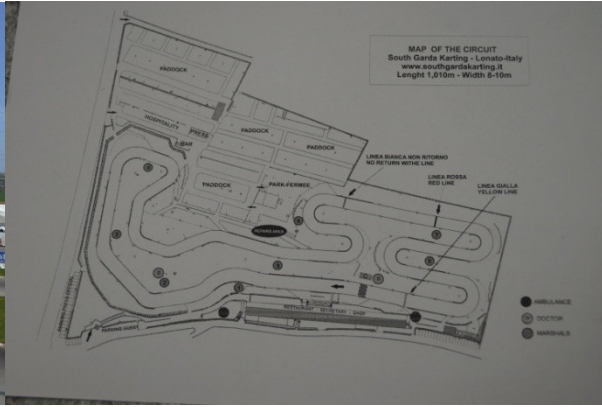
|

Tervehdys!

Aurinko paistaa ja veri vetää asfalttiradoille. Talvi on harjoiteltu fysiikkaa kuntopiirien parissa sekä salibandyä pelaten SB-Welhot joukkueessa. Myös talven aikana ajoimme ajoharjoituksia jääradalla hakien ns. "perstuntumaa" ...

Kartingkausi aloitettiin maaliskuun lopussa Italiasta.

22-23.3 oli Eliaksella salibandyturnaus, jossa lauantaina ja sunnuntaina Elias pelasi kuusi ottelua. Lajin vaihto tapahtui lennosta Sunnuntaina viimeisen ottelun jälkeen kun läksimme yötä vasten ajamaan kohti Helsinkiä. Matka jatkui aamulla varhaisin lentäen Milanoon. Milanosta jatkoimme vuokra-autolla Gardajärven eteläpäässä Lonaton kylässä sijaitsevalle South Garda Karting radalle avustamaan Jussi Kohtalaa varikon pystytyksessä. Maanantai-iltana ei tarvinnut unta hakea, edellisyön valvominen ja viikonlopun pelit olivat tehneet tehtävänsä.

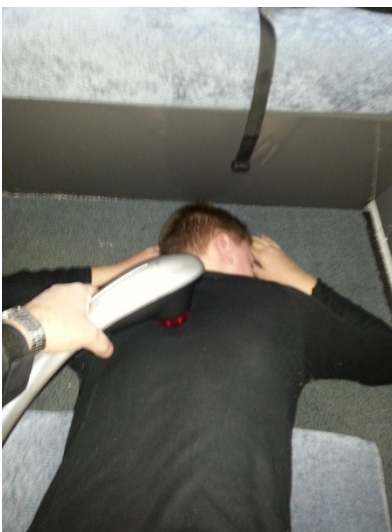


Mekaanikkona Italiassa oli Ilkka Nirkkonen. Minun tarkoitus on tulevaisuudessa olla taustajoukoissa, taisin saada viime kesänä Eliakselta lopputilin, "mokaanikoin" ilmeisesti tarpeeksi....



Tiistaina Elias aloitti harjoittelun. Rataa kierrettiin ahkerasti ajaen mahdollisimman paljon kierroksia talvisen ajotauon jälkeen tuntuman saamiseksi.

Keskiviikkona palasimme radalle harjoittelun merkeissä, päivä oli vaikea, selkä ja niskakivut olivat kovat, hierontaa tarvittiin päivän aikana useasti. Kylkiliivit ja penkki vaihdettiin myös isommiksi, jotta saatiin hieman toppausta arkojen paikkojen ympärille. Mies ei luovuttanut vaan veti kaikki päivän ajovuorot läpi kivusta huolimatta. Pito radalla oli tosi kova, g-voimat kasvavat kurveissa suuriksi, jonka johdosta ensimmäiset ajopäivät kipeyttävät varsinkin niska- ja selkälihakset. Torstaina ajettiin "buranan voimalla", perjantaina harjoitukset menivät jo paremmin ilman kipuja.



Aika-ajot eivät onnistuneet, 48. sijoitus 63 kuljettajan joukossa ei tyydyttänyt kuljettajaa. Alkuerissä lähtöpaikka oli takana, mutta kuljettaja otti siitä haasteen ja teki upeat ajot nousten jokaisessa erässä kymmenkunta sijaa. Ensimmäisessä alkuerässä Elias oli noussut jo jopa kahdeksanneksi Alesin kantaan (isä ex formulakuljettaja), kunnes kolme kierrosta ennen erän loppua takana tulevan jarrutus meni hieman pitkäksi "täräyttäen" Elkun auton perään josta seurasi pyörähdys ja tippuminen sijalle 18. Erien yhteispisteissä Elias oli 37. Suoraan finaaliin selvisi 26 kuljettajaa, seuraavat 26 kilpailijaa ajoivat "secondchange" lähdön, josta 6 parasta pääsi finaaliin. Elias sai toiseen mahdollisuuteen lähtöruudun 11. Se taisi olla ehkä kilpailun tai ehkä tähänastisen uran paras veto, paransi omaa aikaansa yli kaksi kymmenystä nousten erän viidenneksi ja samalla varmisti paikkansa finaaliin. Tämä oli minulle myös syntymäpäivä ja kiitin Eliasta parhaasta lahjasta jonka olen häneltä saanut. Finaaliin pääsy aika-ajon perusteelle tuntui kaukaiselta haaveelta, mutta hyvät ajot erissä, vältellen kolareita ja tehden lukuisia ohituksia osoittivat miehen hyvästä keskittymiskyvystä ja siitä mitä täältä oltiin tultu hakemaan.



Finaalipaikka paistoi tyytyväisen kuljettajan kasvoilta, myös kiitos kuuluu mekaanikolle.

Finaalia ennen ajettiin pre-finaali, lähtöjärjestys määräytyi aika-ajojen perusteella. Lähtöpaikka oli takarivin lähtöruutu 33 heikosti menneen aika-ajosuorituksen johdosta. Prefinaalissa Elias nousi takarivistä sijalle 26, josta lähdettiin sitten finaaliin parantamaan sijoitusta.

Finaali alkoi juhlallisuuksilla, sekä kuljettajien esittelyllä. Kilpailussa oli kuljettajia 30 eri kansallisuudesta. kaikki finaaliin päässeet kuljettajat esiteltiin yleisölle katsomon edessä. Tilaisuuden alussa pidettiin hiljainen hetki kartingkilpailussa aikanaan menehtyneen Andrea Marguttin muistolle. Margutin perhe kävi kättelemässä ja toivottamassa onnea kilpailijoille.





Finaaliin kuljettajat järjestäytyivät lähtöön katsomon edestä



Lähdössä on hieman "säpinää" kun 34 kuljettajaa hyökkää ensimmäiseen mutkaan....



Mittarin datan mukaan pääsuoran päässä ennen oikealle kääntyvää tiukkaa mutkaa vauhtia 117km/h, mutkaan sidotaan hieman jarrulla ja eikun sisään....., yritystä näyttää olevan kun kypärä on alhaalla koettaen pienentää ilmanvastusta.



Finaali alkoi Eliakselta hyvin. Lähdössä sekä kahden ensimmäisen kierroksen aikana oli sijoitus noussut jo kuusi sijaa. "Kyyti" näytti hyvältä ja ohituspaikat käytettiin heti, kunnes se viikon ensimmäinen takaisku tuli varikkokatsomon edessä teatterin mutkassa. Elias oli sisällä mutkassa ohittamassa jota kanssakilpailija ei huomannut, renkaat osuivat yhteen ja Eliaksen auto otti "pomput" jonka johdosta taka-akseli vääntyi. Kierrosajat tippuivat 2 sekuntia ja Elias päätti ajaa varikolle keskeyttäen kilpailun.

Kaikkienensa Margutti Trophy oli hyvä viikko, paljon kierroksia ja hyvää kilpailukokemusta. Tästä on hyvä jatkaa kohti Suomessa alkavaa kilpailukautta ja elokuussa alussa Norjassa ajettavaa NEZ-kilpailua. MM-kilpailut olisivat syyskuussa Ranskassa, jos SM-sarja menee hyvin ja saadaan rahoituspaketti kasaan voi olla mahdollista että ajamme myös sen.



Tuolta voitte hieman vilkaista menoa Margutissa, sieltä löytyy valokuvia, videoita yms. historiaa surullisesta tapahtumasta, jonka johdosta kilpailu järjestetään vuosittain.
googleen hakuun esim.:

Margutti trophy 2014

<http://www.trofeomargutti.com/eng/info-tv.html>

<http://www.trofeomargutti.com/eng/info-tv.html>

PORIn kevätpäräys 26-27.04:

Perinteinen Porin kevätpäräys ajettiin huhtikuun lopussa Porissa.

Harjoitukset menivät hyvin, autoa säädettiin, sekä haettiin kokemusta tälle vuodelle tulleista uusista VEGA:n renkaista. Perjantain harjoituksissa Elias kellotti nopeimman ajan.

Lauantain aika-ajo ei mennyt ihan nappiin, neljäs sija oli hieman pettymys vaikka erot olivat tosi pieniä.

Esifinaaliin lähdettiin ruudusta neljä, lähtö ulkoa ei oikein onnistunut, edellä olevan auto ei Eliaksen mukaan lähtenyt viivalta, sen johdosta myös Elias tippui muutaman sijan. Tästä alkoi sitten nousu,

joka päättyi kuitenkin viidellä kierroksella harvinaiseen tekniseen vikaan, uudet ketjut katkesivat Martin mutkassa juuri kun Elias oli ohittamassa neljäntenä ollutta kanssakilpailijaa. Kyyti esifinaalista varikolle auton lavalla ei naurattanut kuljettajaa.



Oikeata asennetta kuvasi kuitenkin toteamus, "saa harjoitella ohittamista kun lähtee finaaliin takarivistä".

Finaali meni nappiin. Takarivin lähtöpaikasta huolimatta Elias teki ohituksia ja nousi kolmanneksi ajaen kärkikaksikon kiinni. Kierrokset vaan loppuivat hieman kesken, pari tai yksikin kierros lisää ennen ruutulippua niin... Finaalissa Elias ajoi kilpailun nopeimman kierroksen.

Paikka podiumilla viime kauden pettymisten sijaan teki hyvää kuljettajalle ja toi lisää itseluottamusta. Mekaanikkona Eliaksella on Carita Friman Raumalta. Caritalle on takana menestyksekkäs ura karting kuljettajana, mm NEZ-mestaruus, sekä mekaanikkona hän on toiminut SM-kultaa ja pronssia voittaneilla kuljettajilla.



Pori oli hyvä kenraaliharjoitus ennen SM-sarjan alkua.

24-25.5. olisi Joensuussa ollut kansallinen kilpailu joka olisi ollut myös hyvä harjoitus. Eliaksella on kuitenkin samaan aikaan Suomen Salibandyliiton Pohjolaleiri Eerikkilä urheiluopistolla, jonka johdosta jätettiin em. kilpailu väliin ja päätettiin keskittyä vielä yksi viikonloppu "säbään".

Hymy paistoi mekaanikon ja kuljettajan huulilta hyvin menneen kilpailun johdosta (ja kyllä se myös paistoi täällä linssin toisella puolellakin.....).



Lähtökohdat tulevaan SM-sarjaan ovat hyvät:

- Kohtala Sportsin Cosmic auto on nopea...
- Moottoreihin "Iliku" Ollis-Sakari Notko on taikonut hyvät kulut
- Mekaanikkoasiat ovat järjestyksessä, saimme loistavan mekaanikon Caritan...
- Jussi Kohtalan KOhtala Sport talli...
- Loistavat tukijat, jotka ovat mahdollistaneet ajamisen laajalla ohjelmalla tänä vuonna...
- Kuljettaja tuntuu oleva vireessä....

Näistä palikoista voidaan rakentaa jo odottaa hyvää kesältä!

Bensan katkuiset terveiset

Juha ja Elias Niskanen

Kaudella 2014 teemme yhteistyötä seuraavien yritysten kanssa, jotka ovat tukeneet Eliasta.

Neuvottelemme ja etsimme vielä uusia yhteistyökumppaneita, haaveena olisi päättää kausi Ranskaan.

Autoliiton AL-Sport
SähköRami Oy Iisalmi
DEKRA Industrial Oy
Mäkelä-Plast Oy Kuopio
JOB Kiinteistötekniikka Oy Kuopio
Sähköpalvelu Juptek Oy Kuopio
Kolmen Sähkö Oy Kuopio
Karelän Sähkö Oy Joensuu
Joensuun Sähköinsto Oy Joensuu
Watti-Sähkö Oy Siilinjärvi
Noki Oy Tervo
Sähköurakointi Risto Valen Ky Kuopio
Savon Sähkö-Center Ky Varkaus
EV-Sähkö Oy Kitee
Ergo-Kalusteet Oy Karttula
Sähkö-LVI Niskanen Ky Konginkangas
Elektrotec Oy Kuopio
E Avenue Oy Kuopio
Hutunki Pelit Oy Vaajakoski
Suomen Euromaster Oy
Sähköteli Oy Siilinjärvi
Iisalmen Sähkö- ja automaatio suunnittelu Oy
Insinööritoimisto J. Markkanen Oy Kuopio
Maalaus ja Saaneraus Konttinen Oy
Stetnic Oy Kuopio
Tilitoimisto Anukka t:mi Anna-Liisa Parviainen
Sähköpalvelu Juha Niskanen Oy Kuopio